

Предназначен для транспортирования горной массы в шахтах. опасных по газу (метану) и угольной пыли, при температуре окружающей среды до плюс 35 С. относительной влажности до 98%. Вагон выпускается в двух исполнениях по напряжению: U=660В и U=1140В.

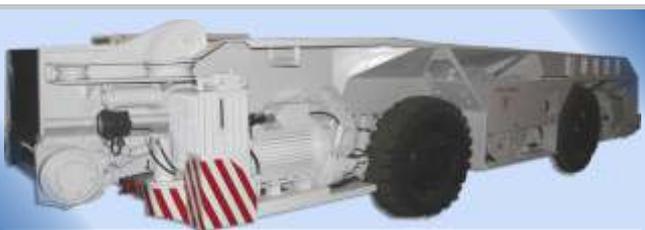
Шахтный самоходный вагон 10BC15

на основе электропривода с регулируемой частотой вращения BREUER MOTOREN



- Конструкция вагона является универсальной и удовлетворяет требованиям эксплуатации как в калийных рудниках, так и в угольных шахтах.
- Для обеспечения спуска в шахту вагон разбирается на узлы. Максимальные размеры и масса узла - 5573x2500x525мм, 1800кг.
- Все колеса приводные и управляемые;
- Рабочий, стояночный и аварийный тормоза;
- Управление от преобразователя частоты; безступенчато изменяемые скорости для оптимального прохождения трассы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	10BC15
Общая длина, мм	8200
Общая ширина, мм	2500
Общая высота, мм	1750
Масса, кг	17000
Грузоподъемность, кг	15000
Дорожный просвет, мм	300
Максимальный преодолеваемый уклон, град.	12
Внешний радиус поворота, мм	8500
Ширина колеи, мм	2074
Скреповый конвейер	
Номинальная мощность двигателя, кВт	20/40
Стандартная ширина, мм	900
Время разгрузки, Сек., не более	60
Скорость цепи, м/сек	до 0,5
Тип цепи	круглозвенная
Силовая передача	
Размер шин	14.00-20
Номинальная мощность двигателя, кВт	2x40
Номинальное напряжение, В	1140
Вместимость кабельного барабана, м	200
Максимальная скорость, км/ч	9



394084 РОССИЯ г.Воронеж,
Ул. Чебышева, д.13
Тел./факс (473) 244-71-03, 244-71-13
8-800-200-5689
E-mail: market@rudgormash.ru