



ВС-30

ВАГОН
ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ

ПОДЗЕМНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



BC 30

ВАГОН ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Предназначен для транспортирования руды от комбайнов типа «Урал 20А», «Урал 20Р» при очистных и горноподготовительных работах на калийных рудниках, опасных по газу (метану) и пыли.

Вагон выпускается в двух исполнениях: на напряжение 660В и 1140В.

Привод хода оснащен четырьмя трёхскоростными двигателями; передний мост – управляемый, не приводной; задние колёса – приводные, не управляемые. Вагон оборудован рабочими колесными тормозами (в каждом колесе), стояночными (на каждом приводе) и аварийными тормозами, роль которых выполняют колесные, задействованные от пневмогидроаккумуляторов. Привод скребкового конвейера – трёхскоростной двигатель. Цепь конвейера – круглозвенная цепь 18 x 64.

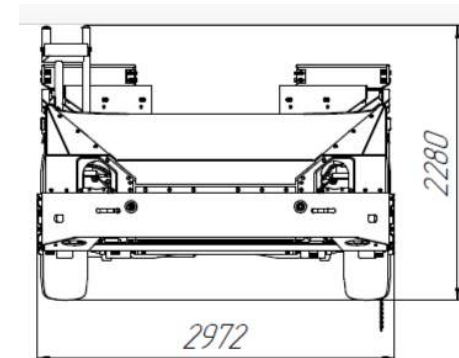
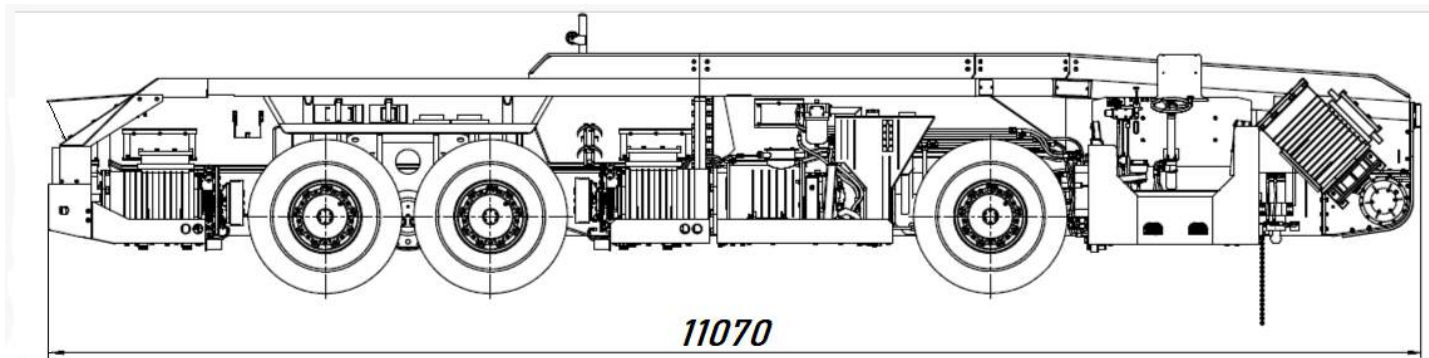
На вагоне установлены четыре гидродомкрата для демонтажа колес. Кабина водителя – двухпозиционная, привод кабельного барабана – гидравлический, намотка кабеля – автоматическая. Для обеспечения спуска в шахту все узлы, в том числе и кузов с рамой, выполнены разборными. Максимальный размер и масса узла – 5800x2900x1300мм; 3370кг.



РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	BC 30
Грузоподъемность, т	30
Время разгрузки, с, не более	90
Высота загрузки, мм	1150
Высота разгрузки, нерегулируемая, мм	700
Скорость движения по горизонтальному пути, км/ч	10
Радиус поворота по наружному габариту, м	17
Макс. преодолеваемый уклон груженым вагоном, градус	12
Дорожный просвет, мм	350
Исполнение электрооборудования	рудничное, взрывозащищённое
Характеристика тока, Гц	переменный, 50
Установленная мощность, кВт	266
Напряжение, В	U= 660В / U= 1140В
Габаритные размеры, мм	
длина	11070
высота	1750
ширина	2900
Вместимость кабеля кабельного барабана, м	200 (U= 660В) / 250 (U= 1140В)
Конвейер: скребковый, двухцепной	
ширина, мм	1270
разрушающая нагрузка цепи, кН	410
Масса, т	28

BC 30

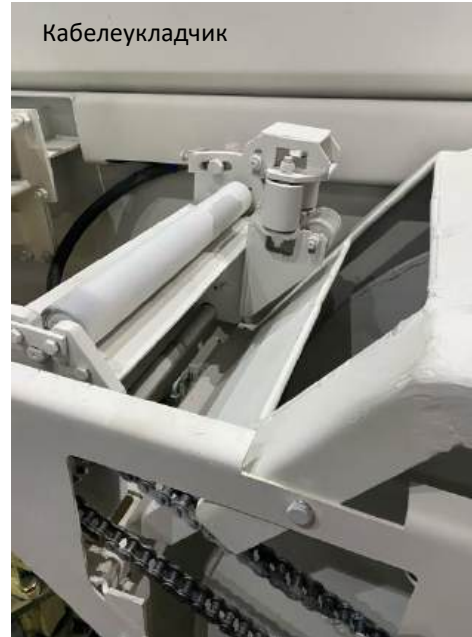
ВАГОН ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ



BC 30

ВАГОН ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Наименование	Рабочие параметры
Грузоподъемность, не менее, т.	30
Преодолеваемый уклон, не менее, град.	± 12
Дорожный просвет, не менее, мм.	350±50
Минимальный радиус поворота по наружному габариту, не более, м.	17
Максимальная скорость движения по горизонтальному пути, км/ч.	0,8...8 с грузом (9 без груза)
Длина, мм	11070±100
Высота, мм	1700±100
Ширина, не более, мм.	2900±100
Высота разгрузки	700±50 (нерегулируемая)
Высота загрузки, мм	1150±50
Количество управляемых колес, шт.	2
Количество ведущих колес, шт.	4
Тип приводного механизма ходовой части	-
Привод ведущих колёс:	
- двигатель, тип	Двигатель ДАТВМ-270-4/6/12 У5, U=1140В ТУ 3341-001-48423750-2012
- мощность, кВт	22/46/23
Тип рабочего тормозного механизма	Барабанный (колодочный) на 6 колес
Тип стояночного тормозного механизма	Барабанный (колодочный) на 4 колеса
Ширина конвейера, мм	1270
Тип донного конвейера	Скребокный 2-х цепной Круглозвенная 18x64 ГОСТ 25996-83
Тип цепи	Круглозвенная 18x64 Гост 25996-83
Привод	Электрический
Скорость движения скребковой цепи, м/с	0,2-0,6
Время разгрузки, не более, с.	90
Вместимость кабельного барабана при диаметре кабеля 32-34 мм, не менее, м.	250
Номинальные параметры питающей сети:	
- напряжение	1140 В ± 15%
- частота тока	50 Гц
- с изолированной нейтралью IT	
Габаритные размеры транспортальных узлов	Исполнение BC30 позволяет спускать транспортальные узлы в шахту и доставлять их в забой с учетом габаритных размеров клетки, и ее грузоподъемности (длина клетки 6,0м, ширина 3,0м, высота 12,0м,



Кабелеукладчик



Кабельный барабан

ВВЕДЕНЫ В СЕРИЙНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ:

1. Обновленный кабелеукладчик, позволяющий более равномерно укладывать кабель при намотке на кабельный барабан. **Что позволило существенно увеличить длину кабеля и соответственно удаленность выезда вагона от точки подключения.**
2. Новая установка маслостанции с новым редуктором и маслобаком. Рабочий объем бака увеличен до 260 л. Уменьшены габариты редуктора. **Комплекс мероприятий позволил улучшить ремонтпригодность и эксплуатационную доступность всех узлов маслостанции.**
3. В штатный состав вагона по желанию заказчика может входить установка АПШ, расположенная в передней левой части кузова.

BC 30

ВАГОН ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ



Кабина



Установка АПШ4

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ВАГОНЫ МОГУТ БЫТЬ ОБОРУДОВАНЫ

Системой контроля и управления, обеспечивающей:

- Сбор данных (о состоянии блоков управления и защиты; о состоянии электротехнических устройств, входящих в состав станции; об уровне токовой нагрузки на силовых отводах; об уровне питающего напряжения на входе станции; о наличии электропитания на вагоне; о температуре подшипников редукторов; о температуре обмоток электродвигателей; об уровне масла в редукторах и маслобаке.)
- Обработку полученных данных и управление станцией по заданному алгоритму, с возможностью передачи данных с вагона в общерудничную сеть.
- Сохранение данных (хронологии событий, в том числе и в виде графиков) на встроенном и съемном накопителях сроком до 6 месяцев, с возможностью просмотра на экране пульта управления и на персональном компьютере.

Встроенным в станцию управления трехфазным трансформатором мощностью не менее 4 кВа 1140 (660)/127 В (в зависимости от исполнения вагона) для подключения переносного электросверла или вулканизатора, соответственно в станции расположен дополнительный кабельный ввод для подключения кабеля КОГРЭШ-3x4+1x2,5+1x2,5 и разъем типа РШ-1.

Система визуализации обеспечивает отображение на экране оператора необходимой информации (причины аварийных отключений; время и результаты последней проверки блоков управления и защиты; контроль скорости движения). Кабина оборудована пультом управления для просмотра и настройки необходимых параметров вагона.





СДЕЛАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!
ЗВОНИТЕ НАМ ПРЯМО СЕЙЧАС



394084 ул. Чебышева д.13, г. Воронеж, Россия

Служба продаж:

т/факс: +7(473) 244-72-89, 244-72-96

8-800-200-5689

E-mail: market@rudgormash.ru , op@rudgormash.ru

www.rudgormash.ru