



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОТ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- Гарантийное и постгарантийное обслуживание
- Сервис под ключ с фиксацией условий по заданному КТГ
- Создание консигнационных складов с наличием аварийных и страховых запасов
- Консультирование персонала Заказчика по вопросам устройства, правил и норм технической эксплуатации, наладки и обслуживания оборудования

Качество выполняемых работ достигается благодаря разработке и внедрению в производственный процесс системы менеджмента качества ISO 9001:2015



394028, РОССИЯ, г. Воронеж,
ул. Чебышева, д. 13
Тел./факс: (473) 244-71-03, 244-71-13
8-800-200-5689
E-mail: market@rudgormash.ru



ВС-30 ВАГОН ШАХТНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Предназначен для транспортирования руды от комбайнов типа «Урал 20А», «Урал 20Р» при очистных и горноподготовительных работах на калийных рудниках, опасных по газу (метану) и пыли. Вагон выпускается в двух исполнениях – на напряжение 660 В и 1140 В.

Привод хода оснащен четырьмя трёхскоростными двигателями; передний мост – управляемый, неприводной; задние колеса – приводные, неуправляемые.

Вагон оборудован рабочими колесными тормозами (в каждом колесе), стояночными (на каждом приводе) и аварийными тормозами, роль которых выполняют колесные, задействованные от пневмогидроаккумуляторов.

Привод скребкового конвейера – трехскоростной двигатель.

Цепь конвейера – круглозвенная цепь 18х64.

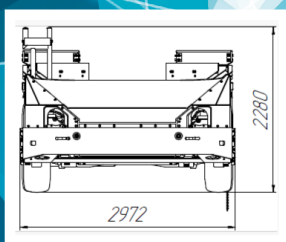
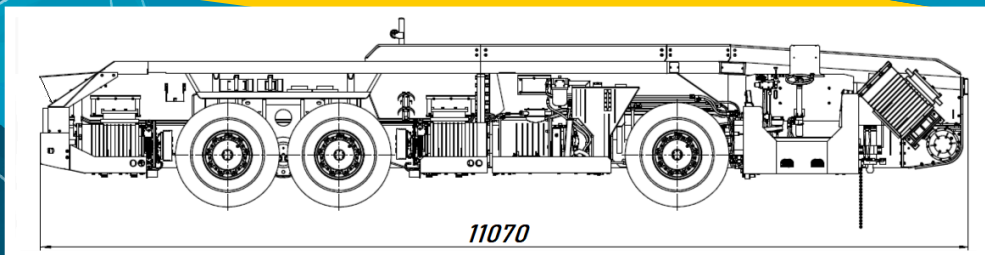
На вагоне установлены четыре гидродомкрата для демонтажа колес.

Кабина водителя – двухпозиционная, привод кабельного барабана – гидравлический, намотка кабеля – автоматическая.

Для обеспечения спуска в шахту все узлы, в том числе и кузов с рамой, выполнены разборными.

Максимальный размер и масса узла – 5800х2900х1300 мм; 3370 кг.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Рабочие параметры
Грузоподъемность, не менее, т	30
Преодолеваемый уклон, не менее, град.	±12
Дорожный просвет, не менее, мм	350±50
Минимальный радиус поворота по наружному габариту, не более, м	17
Максимальная скорость движения по горизонтальному пути, км/ч	0,8...8 с грузом (9 без груза)
Длина, мм	11070±100
Высота, мм	1700±100
Ширина, не более, мм	2900±100
Высота разгрузки	700±50 (нерегулируемая)
Высота загрузки, мм	1150±50
Количество управляемых колес, шт.	2
Количество ведущих колес, шт.	4
Тип приводного механизма ходовой части	-
Привод ведущих колес:	
- двигатель, тип	Двигатель ДАТВМ-270-4/6/12 У5, U=1140В ТУ 3341-001-48423750-2012
- мощность, кВт	22/46/23
Тип рабочего тормозного механизма	Барабанный (колодочный) на 6 колес
Тип стояночного тормозного механизма	Барабанный (колодочный) на 4 колеса
Ширина конвейера, мм	1270
Тип донного конвейера	Скребковый 2-цепной Круглозвенная 18х64 ГОСТ 25996-83
Тип цепи	Круглозвенная 18х64 Гост 25996-83
Привод	Электрический
Скорость движения скребковой цепи, м/с	0,2-0,6
Время разгрузки, не более, с	90
Вместимость кабельного барабана при диаметре кабеля 32-34 мм, не менее, м	250
Номинальные параметры питающей сети:	
- напряжение	1140 В ±15%
- частота тока	50 Гц
- с изолированной нейтралью IT	
Габаритные размеры транспортабельных узлов	Исполнение ВС30 позволяет спускать транспортабельные узлы в шахту и доставлять их в забой с учетом габаритных размеров клетки и ее грузоподъемности (длина клетки 6,0 м, ширина 3,0 м, высота 12,0 м)

ВВЕДЕНЫ В СЕРИЙНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ:

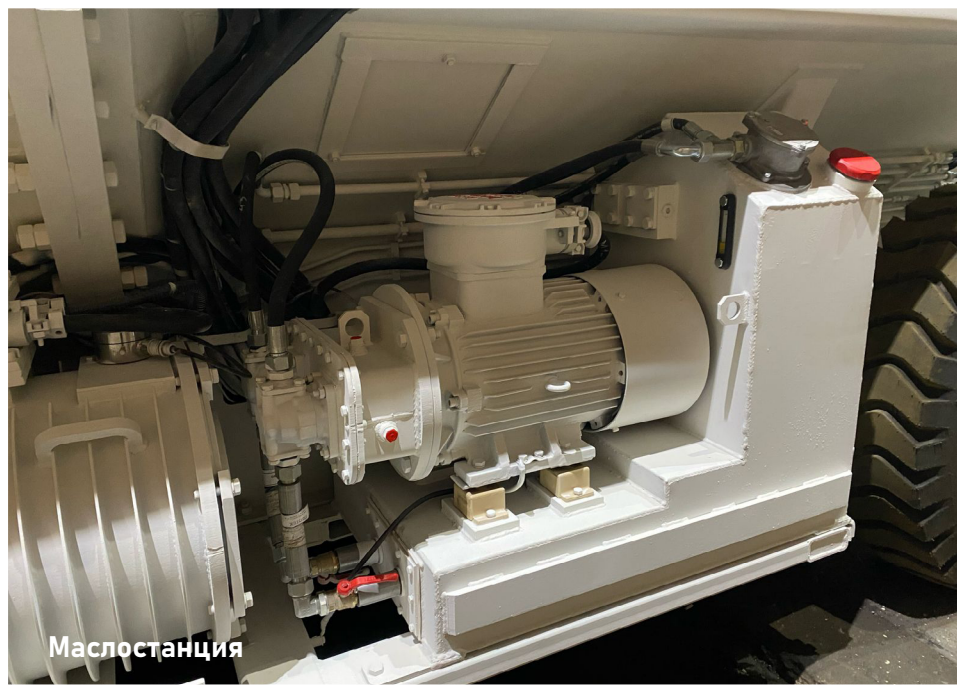
1. Обновленный кабелеукладчик, позволяющий более равномерно укладывать кабель при намотке на кабельный барабан, что позволило существенно увеличить длину кабеля и соответственно удаленность выезда вагона от точки подключения.
2. Новая установка маслостанции с новым редуктором и маслобаком. Рабочий объем бака увеличен до 260 л. Уменьшены габариты редуктора. Комплекс мероприятий позволил улучшить ремонтпригодность и эксплуатационную доступность всех узлов маслостанции.
3. В штатный состав вагона по желанию заказчика может входить установка АПС, расположенная в передней левой части кузова.



Кабелеукладчик



Установка АПС



Маслостанция

ДОПОЛНИТЕЛЬНО вагоны могут быть оборудованы:

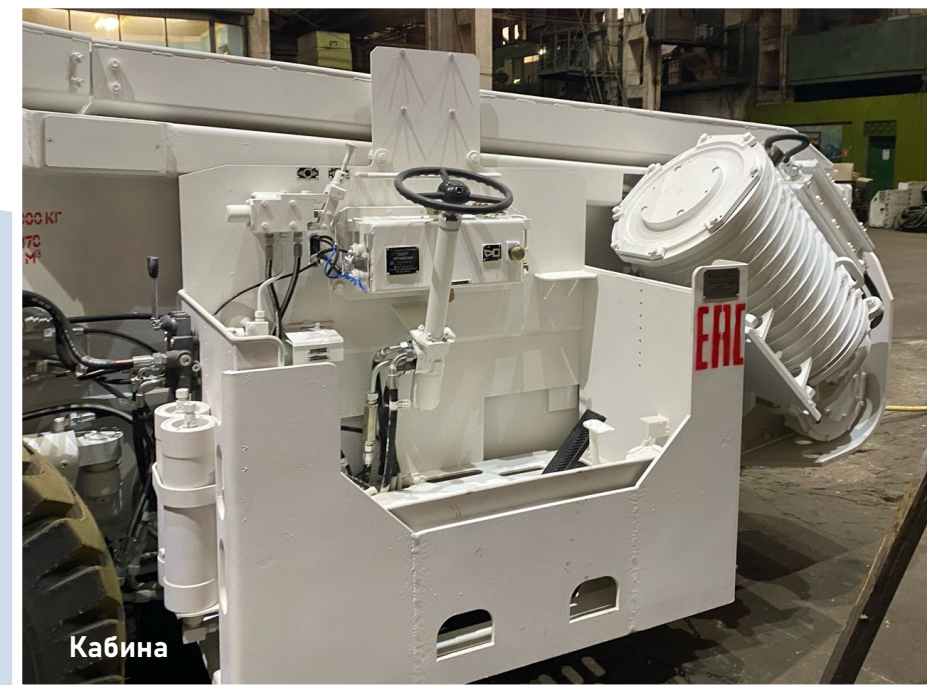
Системой контроля и управления, обеспечивающей:

- Сбор данных (о состоянии блоков управления и защиты; о состоянии электротехнических устройств, входящих в состав станции; об уровне токовой нагрузки на силовых отводах; об уровне питающего напряжения на входе станции; о наличии электропитания на вагоне; о температуре подшипников редукторов; о температуре обмоток электродвигателей; об уровне масла в редукторах и маслобаке).
- Обработку полученных данных и управление станцией по заданному алгоритму с возможностью передачи данных с вагона в общерудничную сеть.
- Сохранение данных (хронологии событий, в том числе и в виде графиков) на встроенном и съемном накопителях сроком до 6 месяцев, с возможностью просмотра на экране пульта управления и на персональном компьютере.

Встроенным в станцию управления трехфазным трансформатором мощностью не менее 4 кВа 1140 (660)/127 В (в зависимости от исполнения вагона) для подключения переносного электросверла или вулканизатора соответственно в станции расположен дополнительный кабельный ввод для подключения кабеля КОГРЭШ-3х4+1х2,5+1х2,5 и разъем типа РШ-1.

Система визуализации обеспечивает отображение на экране оператора необходимой информации (причины аварийных отключений; время и результаты последней проверки блоков управления и защиты; контроль скорости движения).

Кабина оборудована пультом управления для просмотра и настройки необходимых параметров вагона.



Кабина