



ТЕХНИКА «РУДГОРМАША» – НАДЕЖНОЕ ПОДСПОРЬЕ ГОРНЯКОВ

Практически каждый год для воронежской компании УГМК «Рудгормаш» насыщен профессиональными победами. В их числе – и выпуск трехтысячного шахтного самоходного вагона 5BC-15M.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА современных самоходных вагонов BC-30 и бункера-перегрузателя БПС-25 с напряжением 1140 В производства «Рудгормаш»:

- универсальность конструкции. Вагон может использоваться как в калийных, так и в угольных шахтах;
- конструкция кузова предусматривает его разборку на отдельные узлы, что облегчает спуск в шахту;
- основные узлы вагона прошли всестороннюю проверку в промышленных условиях.

горняков, фактически является прорывом в механизации очистной выемки и повышении производительности очистного оборудования на рудниках. Конструкторами завода по техническому заданию «Уралкалия» разработан вагон на 35 тонн.

Вагон 10BC15 с напряжением 1140 В уже хорошо зарекомендовал себя при шахтной разработке полезных ископаемых. Его эксплуатация позволяет более эффективно использовать электрооборудование вагонов при больших нагрузках и значительно увеличить длину откатки.

Воронежцы постоянно работают над обновлением и модернизацией своего оборудования. Так, совместно с немецкими специалистами готовится к запуску в серийное производство шахтный самоходный вагон с высокочастотным регулированием привода хода. Рассчитанные параметры говорят о его низком энергопотреблении и более высоких качественных характеристиках. Уже в текущем году новый высокоэффективный транспортный вагон после шахтных испытаний и отладки будет запущен в серию.



ЗАО «Управляющая горная машиностроительная компания Рудгормаш»
394084, г. Воронеж, ул. Чебышева, 13
Телефоны: (473) 244-72-89, 244-71-03, 244-71-13, 244-71-33, 244-72-96
E-mail: market@rudgormash.ru, office@rudgormash.ru
www.rudgormash.ru

Наше предприятие производит и продает три модели вагонов для работы в шахтах, – говорит президент компании УГМК «Рудгормаш» Анатолий ЧЕКМЕНЕВ. – Продукция востребована, ее надежность и высокая эффективность проверены временем. Для УГМК «Рудгормаш» выпуск качественной продукции – это основа ответственного партнерского отношения к своим заказчикам, залог того, что и в дальнейшем связи с горняками будут крепнуть год от года. И данный факт подтверждается цифрами: только в прошлом году с заводского конвейера сошло 45 вагонов. В этом огромная заслуга наших конструкторов транспортно-оборудования».



Производство транспортного оборудования для рудников и шахт на «Рудгормаше» началось в 60-е годы. Правительством страны была поставлена задача – создать отечественное горнопромышленное машиностроение. Ранее все горнодобывающее оборудование закупалось за рубежом. Флагманом импортозамещения стал завод «Рудгормаш». Воронежцы смогли в течение семи лет не только разработать высокоэффективный самоходный шахтный вагон, ничуть не уступающий лучшим образцам мировой техники, но и запустить его в серийное производство. За короткий период был сформирован полный технологический цикл – от конструкторских разработок и изготовления до внедрения техники на добывающих предприятиях всего Советского Союза.

Традиции и опыт десятилетий – основа надежности оборудования с маркой «Рудгормаш», что подтверждается его многолетней безаварийной эксплуатацией. Горняки отмечают, что техника способна работать в шахтах

годами без ремонта и замены узлов и деталей, что, безусловно, экономит ресурсы бизнеса. А это сегодня актуально как никогда.

В настоящее время «Рудгормаш» выпускает широкую линейку горно-обогачительной и транспортной техники, в числе которой подземное транспортное оборудование нескольких видов: самоходные вагоны, транспортные машины для доставки людей и грузов при добыче полезных ископаемых в подземных условиях. Более 30 лет самоходные вагоны используются в подземных горных разработках на крупнейших шахтах по всему миру, там, где добывают калийные удобрения, соль, руду или уголь. В калийных выработках самоходные вагоны 4BC-10, 5BC-15M отлично подходят для эксплуатации в комплексе с очистным комбайном «Урал».

Стоит отметить, что новые образцы техники разрабатываются в содружестве со специалистами калийных шахт. Показателен опыт сотрудничества заводчан с ОАО «Уралкалий», по техническому заданию которого в 2001 году в рамках реализации программы компании по увеличению добычи калийных солей конструкторы «Рудгормаша» разработали шахтный вагон BC-30 и самоходный бункер-перегрузатель БПС-25. Комплекс успешно прошел испытания и запущен в серийное производство. К слову, испытания только в том случае считаются удавшимися, если вагон перевез не менее миллиона тонн породы. 30-тонный вагон BC-30, аналога которому нет ни за рубежом, ни в России, очень высоко оценили специалисты фирм JOY и Philips, посетившие рудники ОАО «Уралкалий». Его технические параметры и надежность в работе вызвали удивление и восхищение западных экспертов.

Сегодня на «Рудгормаше» налажен серийный выпуск бункера-перегрузателя БПС-25 на 25 тонн. Комплекс, включающий вагон BC-30 и бункер-перегрузатель БПС-25, позволяет увеличить производительность добычных комбайнов на 15–20%, что, по мнению